

Unsere Regeln

Zu den Rennrad-Radsport-Touren

Wir wollen in der Gruppe Rennrad fahren, Spaß haben und alle gesund am Ziel ankommen. Wir veranstalten keine Rennen, darum halten wir diese Regeln ein:

- 🚲 Wir fahren auf öffentlichen Straßen und Wegen. Es gilt die Straßenverkehrsordnung.
- 🚲 Wir fahren in der Gruppe, im „geschlossenen Verband“ auch in Einer- oder Zweier-Reihe. Wir bleiben grundsätzlich zusammen. Der Tourenführer gibt das Tempo an.
- 🚲 Geschlossen ist ein Verband, wenn er für andere Verkehrsteilnehmer als solcher deutlich erkennbar ist.
- 🚲 Wir nutzen in der Gruppe den Windschatten des vor uns Fahrenden und halten den Abstand gering, halten die Spur und das Tempo konstant.
- 🚲 Der Führungsfahrer, an der Spitze der Gruppe d.h. „Im Wind“ achtet auch darauf, dass keiner „abreißen lassen“ muss. Wir sind nicht alle gleich stark.
- 🚲 Keiner bleibt zurück. Wenn sich jemand während einer Tour ausklinken möchte, ist auch das kein Problem, bitte dem Tourenführer Bescheid geben.
- 🚲 An längeren Anstiegen findet jeder Fahrer „sein Tempo“. Oben angekommen sammeln wir uns zur gemeinsamen Weiterfahrt.
- 🚲 Anfahren. Wir beschleunigen gleichmäßig um die Gruppe dicht beieinander zu halten und einen Ziehharmonika-Effekt zu vermeiden. Fährt man in der Gruppe, dann prescht man nicht einfach los.
- 🚲 Beim Essen und Trinken während der Fahrt achten wir auf die Geschwindigkeit und die Spur, damit kein Mitfahrer durch unkontrollierte Bewegungen gefährdet wird.
- 🚲 Vor dem Ausscheren aus der Gruppe unbedingt umschaun und auch auf den Verkehr achten.
- 🚲 Für das Fahren in der Gruppe ist das Tragen eines Helmes unbedingt erforderlich.
- 🚲 Bitte vorsorgen: Jedes Rennrad hat eine Pumpe und einen passenden Ersatz-Schlauch mit entsprechender Ventillänge an Bord.

Kommunikation ist alles. Zur deutlichen Verständigung in der Gruppe sind die folgenden Handzeichen allgemein üblich:

- 🚲 Hindernis seitlich. Mit dem waagrecht gestreckten Arm seitlich hinter den Rücken winken. Dies gilt als Warnung vor Hindernissen, beispielsweise am Fahrbahnrand parkende Autos oder Querrillen und Gleise etc.
- 🚲 Richtungswechsel, zum Abbiegen nach links oder rechts: Zuerst den Arm nach oben (=Achtung) und dann nach links oder rechts in die gewünschte Richtung weisen.

- 🚲 Richtungswechsel im Kreisverkehr: Der Arm kreist nach oben gestreckt über dem Kopf und zeigt anschließend in die Richtung der Ausfahrt aus dem Kreisverkehr.
- 🚲 Zum Anhalten der gesamten Gruppe streckt der Führungsfahrer den Arm senkrecht nach oben.
- 🚲 Gefahrenstelle auf der Fahrbahn. Der seitlich links oder rechts nach unten ausgestreckte Arm zeigt zur Fahrbahn: Dies gilt als Warnung vor Schlaglöchern oder gravierenden Fahrbahnunebenheiten. Bitte möglichst vorausschauend anzeigen.
- 🚲 Bitte alle Zeichen bis zum letzten Fahrer weitergeben.

Kommunikation ist alles. Zur deutlichen Verständigung in der Gruppe sind die folgenden Redewendungen allgemein üblich:

- 🚲 Die Gruppe fährt zu schnell => Ausruf: „Vorne bitte kürzer“. Wem es zu schnell ist, das Tempo der Gruppe zu hoch ist, muss dies laut und deutlich dem Führungsfahrer sagen und „Bitte kürzer“ nach vorne rufen.
- 🚲 Reifen platt oder Panne => Ausruf: „Halt hinten Panne“ Wer einen platten Reifen oder eine Panne hat muss dies laut und deutlich dem Führungsfahrer sagen und entsprechend nach vorne rufen.
- 🚲 Auch eine Pinkelpause ist nichts Ungewöhnliches. Bitte zuvor melden ;-)

In der Gruppe Rennrad zu fahren bedeutet:

- 🚲 Wir sind im „geschlossenen Verband“ unterwegs. Wir bleiben grundsätzlich zusammen. Der Tourenführer oder der Führungsfahrer gibt das Tempo an.
- 🚲 Geschlossen ist ein Verband, wenn er für andere Verkehrsteilnehmer als solcher deutlich erkennbar ist.
- 🚲 Ab 16 Fahrern fahren wir in Zweier-Reihe. Geschlossene Verbände ab 16 Radfahrer dürfen die Fahrbahn auch dann zu zweit nebeneinander befahren, wenn ein benutzungspflichtiger Radweg vorhanden ist (geschlossener Verband gem. § 27 StVO)
- 🚲 Gewechselt wird nach links; d.h. in der Gruppe wird rechts „überholt“. Das bedeutet bei einem Wechsel schert der Wechselnde nach links aus und die rechts Fahrenden rollen ohne Verzögerung nach vorne in Richtung der Führung.
- 🚲 Vor dem Ausscheren aus der Gruppe unbedingt umschaun und auch auf den Verkehr achten.

Grundsätzlich:

- 🚲 **Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Es gelten die Regeln der StVO und Unsere Regeln. Die Teilnehmer sollten Haftpflicht- und Unfall versichert sein. Eine Haftung des Veranstalters (SC 1900) ist ausgeschlossen; es bestehen keine Regressansprüche.**